

**Примерная расшифровка маркировки канатной тали электрической типа Т в зависимости от конструктивного исполнения, технических параметров и наличия дополнительных опций.**

**45 Т 2 ПП 10 5 1 6 М С К**

**Первый символ (45) — ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:**

**11** – с ключом на пульте управления;

**12** – с тепловой защитой электродвигателя механизма подъема;

**13** – с ключом на пульте управления и тепловой защитой электродвигателя механизма подъема;

**42** – с ограничителем грузоподъемности;

**43** – с ключом на пульте управления и ограничителем грузоподъемности;

**44** – с тепловой защитой электродвигателя механизма подъема и ограничителем грузоподъемности;

**45** – с ключом на пульте управления, тепловой защитой электродвигателя механизма подъема и ограничителем грузоподъемности.

**Второй символ (Т) — ТИП ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КАНАТНОЙ ТАЛИ:**

**Т** – таль электрическая канатная типа Т;

**ВТ** – таль электрическая канатная типа Т во взрывозащищенном исполнении;

**ТК** – таль электрическая канатная типа Т с полиспастом 4/2.

**Третий символ (2) — СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА:**

**Индекс отсутствует** – 16 м/мин (при полиспасте 1/1); 8 м/мин (при полиспасте 2/1); 4 м/мин (при полиспасте 4/1);

2 – 24 м/мин (при полиспасте 1/1); 12 м/мин (при полиспасте 2/1); 6 м/мин (при полиспасте 4/1);

3 – 32 м/мин (при полиспасте 1/1); 16 м/мин (при полиспасте 2/1).

#### **Четвертый символ (FII) — КЛИМАТИЧЕСКОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:**

**И**ндекс отсутствует – стандартное исполнение;

**FII** – исполнение для низких температур;

**TII** – тропическое исполнение;

**C** – исполнение для химически агрессивных сред;

**MP** – морское исполнение (в соответствии с требованиями морского регистра).

#### **Пятый символ (10) — КОНСТРУКТИВНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:**

**01** – стационарное, на лапах, полиспаст 2/1;

**02** – стационарное, на пальцах, полиспаст 2/1;

**08** – без привода механизма передвижения, полиспаст 2/1;

**09** – с ручным приводом механизма передвижения, полиспаст 2/1;

**10** – с электроприводом механизма передвижения, полиспаст 2/1;

**17** – стационарное, на лапах, полиспаст 1/1;

**27** – стационарное, на лапах, полиспаст 3/1;

**31** – стационарное, на пальцах, полиспаст 3/1;

**33** – с электроприводом механизма передвижения, полиспаст 3/1;

**35** – стационарное, на лапах, полиспаст 4/1;

**36** – стационарное, на пальцах, полиспаст 4/1;

**39** – с электроприводом механизма передвижения, полиспаст 4/1;

**44** – с уменьшенным вертикальным подходом и ручным приводом механизма передвижения, полиспаст 2/1;

**45** – с уменьшенным вертикальным подходом и электроприводом механизма передвижения, полиспаст 2/1;

**51** – стационарное, на лапах, полиспаст 2/2;

**52** – стационарное, на лапах, полиспаст 2/2;

**78** – с уменьшенным вертикальным подходом и электроприводом механизма передвижения, полиспаст 4/1.

### **Шестой символ (5) — ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:**

**2** – 0,25 т (при полиспасте 1/1); 0,5 т (при полиспасте 2/1);

**3** – 0,5 т (при полиспасте 1/1); 1,0 т (при полиспасте 2/1); 2,0 т (при полиспасте 4/1);

**4** – 1,0 т (при полиспасте 1/1); 2,0 т (при полиспасте 2/1); 4,0 т (при полиспасте 4/1);

**5** – 1,6 т (при полиспасте 1/1); 3,2 т (при полиспасте 2/1); 6,3 т (при полиспасте 4/1);

**6** – 2,5 т (при полиспасте 1/1); 5,0 т (при полиспасте 2/1); 10,0 т (при полиспасте 4/1);

**7** – 4,0 т (при полиспасте 1/1); 8,0 т (при полиспасте 2/1); 16,0 т (при полиспасте 4/1).

### **Седьмой символ (1) — ВЫСОТА ПОДЪЕМА:**

**1** – 12,0 м (при полиспасте 1/1); 6,0 м (при полиспасте 2/1);

**2** – 18,0 м (при полиспасте 1/1); 9,0 м (при полиспасте 2/1); 5,0 м (при полиспасте 4/1);

**3** – 24,0 м (при полиспасте 1/1); 12,0 м (при полиспасте 2/1); 6,0 м (при полиспасте 4/1);

**4** – 36,0 м (при полиспасте 1/1); 18,0 м (при полиспасте 2/1); 9,0 м (при полиспасте 4/1);

**5** – 48,0 м (при полиспасте 1/1); 24,0 м (при полиспасте 2/1); 11,0 м (при полиспасте 4/1);

**6** – 60,0 м (при полиспасте 1/1); 30,0 м (при полиспасте 2/1);

**7** – 72,0 м (при полиспасте 1/1); 36,0 м (при полиспасте 2/1).

**Восьмой символ (6) — СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ:**

**Индекс отсутствует** – без привода механизма передвижения;

**2** – 20 м/мин, электродвигатель привода передвижения без тормоза;

**3** – 32 м/мин, электродвигатель привода передвижения с тормозом;

**4** – 8 м/мин, электродвигатель привода передвижения с тормозом;

**5** – 10 м/мин, электродвигатель привода передвижения с тормозом;

**6** – 20 м/мин, электродвигатель привода передвижения с тормозом;

**7** – 12 м/мин, электродвигатель привода передвижения с тормозом;

**8** – 15 м/мин, электродвигатель привода передвижения с тормозом;

**11** – 12/4 м/мин, электродвигатель привода передвижения с тормозом, двухскоростной механизм передвижения;

**12** – 15/5 м/мин, электродвигатель привода передвижения с тормозом, двухскоростной механизм передвижения;

**13** – 20/6 м/мин, электродвигатель привода передвижения с тормозом, двухскоростной механизм передвижения;

**14** – 32/10 м/мин, электродвигатель привода передвижения с тормозом, двухскоростной механизм передвижения.

**Девятый символ (M) — ДВУХСКОРОСТНОЙ МЕХАНИЗМ ПОДЪЕМА:**

**Индекс отсутствует** – отсутствие второй скорости электропривода механизма подъема;

**М** – наличие второй скорости электропривода механизма подъема.

**Десятый символ (С) — ВТОРОЙ ТОРМОЗ МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА:**

**Индекс отсутствует** – отсутствие второго тормоза электропривода механизма подъема;

**С** – наличие второго тормоза электропривода механизма подъема.

**Одиннадцатый символ (К) — ПОДВОД ПИТАНИЯ:**

**К** – кабельное питание;

**Т** – троллейное питание.