



Руководство по эксплуатации

Бочкоантователь LM DT250
Бочкоантователь LM DT250TDS



Общие сведения

Введение

Данная инструкция по эксплуатации содержит информацию по правильному использованию оборудования, а также информацию по техническому обслуживанию.

Оборудование предназначено для подъема и перемещения бочек по ровной поверхности. Оборудование оснащено специальным поддерживающим устройством для обеспечения безопасной эксплуатации и надежности фиксации бочки. Бочкокантователь прост в использовании и передвижении. Это самый удобный способ перемещения бочек.

Сертификация



Единый знак обращения (ЕАС) свидетельствует о том, что бочкокантователь прошел все установленные в технических регламентах Таможенного союза процедуры оценки соответствия и отвечает стандартам и требованиям, имеющим силу на момент продажи.

Любое изменение конструкции делает сертификат недействительным.

Рабочая среда

Бочкокантователь можно использовать в закрытых и открытых помещениях на ровных и устойчивых поверхностях. Температура окружающей среды должна находиться в пределах от -15°C до +50°C

Техника безопасности

! **ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация и обслуживание бочокантователя, а также работа на нем должны производиться в соответствии с инструкциями, представленными в данном руководстве. Другие виды эксплуатации рассматриваются как несоответствующие техническим параметрам и могут причинить повреждения людям, изделию или имуществу.

Бочокантователь не следует эксплуатировать в огне или взрывоопасных зонах, местах с высоким риском коррозии или высокой концентрацией пыли.

Ответственность руководителя работ

 В отношении данной инструкции по эксплуатации, под руководителем работ всегда понимается физическое или юридическое лицо, лично эксплуатирующее бочокантователь или поручающее его эксплуатацию кому-либо, связанному с данным лицом. В некоторых конкретных случаях (например, аренда или прокат) руководителем работ является служащий компании, ответственный за бочокантователь на основе действующих договоров, заключенных между владельцем и пользователем бочокантователя.

Руководитель работ обязан гарантировать, что бочокантователь эксплуатируется лишь должным образом и не представляет никакой опасности для жизни или здоровья пользователя или третьих сторон. Более того, необходимо соблюдать меры техники безопасности и указания по обслуживанию и ремонту от компании-производителя. Руководитель работ обязан гарантировать, что все пользователи прочитали и поняли инструкцию по эксплуатации.

Добавление оборудования

 Добавление или сборка дополнительного оборудования, которое может подвергнуть опасности работу бочокантователя, разрешено лишь с письменного согласия компании-производителя.

Допуск к эксплуатации

 К эксплуатации бочокантователя допускаются лишь имеющие разрешение и проинструктированные работники старше 18 лет, продемонстрировавшие владельцу или его представителю свои навыки обращения с грузами и назначенные последним в качестве лиц, допущенными к эксплуатации бочокантователя.

Общие правила техники безопасности

Техническое обслуживание бочкокантователя разрешается проводить только уполномоченным специалистам.

Любые изменения бочкокантователя, непредусмотренные производителем, освобождают его от ответственности за неисправности, возникшие вследствие этих изменений.

Необходимо убедиться, что в процессе эксплуатации бочкокантователя не возникает опасности для третьих лиц. В противном случае следует прекратить его работу.

Необходимо убедиться, что во время работы бочкокантователя вокруг не находятся посторонние предметы, которые могут препятствовать его движению и поднятию/опусканию бочки.

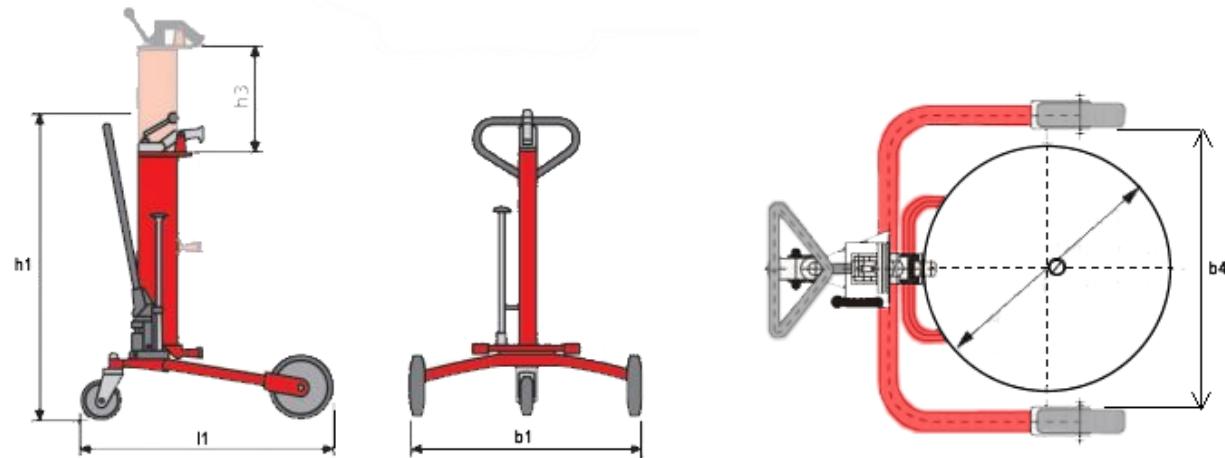
При возникновении сбоев в работе бочкокантователя необходимо немедленно прекратить его эксплуатацию, и выяснить причину нарушений.

Перед поднятием бочки убедитесь в надежности ее фиксации.

Бочкокантователь можно передвигать только вручную. Использование дополнительных средств транспортировки строго запрещено.

Необходимо убедиться, что поверхность, предназначенная для использования бочкокантователя, является достаточно ровной для соблюдения правил безопасности.

Запрещено использование бочкокантователя на наклонной поверхности!

Технические характеристики

Модель LM DT-250



LM DT-250	Единицы измерения	Значение
грузоподъемность	кг	250
Высота подъема h3	мм	300
Габаритная высота h1	мм	830
Общая длина l1	мм	812
Общая ширина b1	мм	980
Расстояние между опорами b4	мм	850
Собственный вес	кг	50
Количество колес спереди/сзади		2/1
Материал колес		полиуретан
Размер передних колес	мм	200x50
Размер задних колес	мм	

Высота ручки h14	мм	1100
Дорожный просвет m2	мм	110
Колесная база Y	мм	640
Тип привода движения/подъема		Ручной
Тип управления поворотом		Вручную
Диаметр бочки Ø	мм	572
Высота бочки	мм	830-1000
Габаритная высота с поднятой бочкой	мм	1270
Захват бочки		С пола/с поддона

Модель LM DT-250TDS

LM DT-250TDS	Единицы измерения	Значение
грузоподъемность	кг	250
Высота подъема h3	мм	300
Габаритная высота h1	мм	830
Общая длина l1	мм	780
Общая ширина b1	мм	1420
Расстояние между опорами b4	мм	850
Собственный вес	кг	50
Количество колес спереди/сзади		2/1
Материал колес		полиуретан
Размер передних колес	мм	200x50
Размер задних колес	мм	125x50
Высота ручки h14	мм	1100
Дорожный просвет m2	мм	110
Колесная база Y	мм	640

Тип привода движения/подъема		Ручной
Тип управления поворотом		Вручную
Диаметр бочки Ø	мм	572
Высота бочки	мм	830-1000
Габаритная высота с поднятой бочкой	мм	1270
Захват бочки		С пола/с угла поддона

Благодаря своей конструкции, обеспечивающей захват бочки с угла поддона, модель DT-250TDS позволяет снимать бочку с поддона и устанавливать ее на поддон без использования дополнительных механизмов и приспособлений.

Эксплуатация

Транспортировка

 При транспортировке бочкоантователя в упаковке необходимо соблюдать меры предосторожности, принятые для перевозки тяжелых объектов с выступающими частями. Для транспортировки рекомендуется использовать гидравлические тележки.

Распаковка

 После распаковки бочкоантователя необходимо визуально убедиться в том, что все детали исправны. В случае возникновения сомнений не рекомендуется эксплуатировать бочкоантователь, следует обратиться в сервисную службу поставщика.

Упаковка, неспособная к биологическому расщеплению, подлежит утилизации.

Хранение

Прежде чем отправить бочкоантователь на склад на длительный период времени, необходимо выполнить следующее:

очистить масляный резервуар упаковать детали, которые могут быть повреждены из-за пыли.

Утилизация

 Перед списанием и утилизацией, необходимо удалить масло для гидравлических систем.

При демонтаже и утилизации бочкоантователя следует учитывать, что данное оборудование представляет собой особый вид отходов, который должен быть утилизирован в соответствии с предписаниями закона.

Управление

Подъем

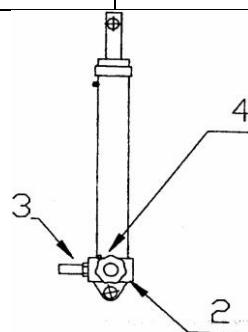
- После закрепления бочки необходимо убедиться в надежности ее фиксации.
- Рычаг управления необходимо попеременно поднимать и опускать, чтобы сохранить масляный поток в цилиндре.
- Если во время поднятия груза прекратить двигать рычаг управления, подъемный кронштейн будет заблокирован в том положении, которого он достигнет к тому моменту. Кронштейн будет зафиксирован в данном положении обратным клапаном.
- Достигнув максимальной высоты, кронштейн остановится автоматически.
- Как только кронштейн достигнет максимальной высоты, необходимо прекратить двигать рычаг управления.

Опускание

- Для опускания груза необходимо открутить спускной клапан против часовой стрелки.
- Скорость опускания груза регулируется рукояткой опускания, чем больше она откручена, тем больше скорость опускания бочки.

Неисправности и методы их устранения

Неисправности	Возможные причины	Методы устранения
Низкая грузоподъемность	Редукционный клапан загрязнен или неисправен	Разобрать цилиндр и насос, послать неисправные детали в службу технического обслуживания поставщика
	Клапан опускания груза открыт или загрязнен	Удалить клапан (поз. 2) и очистить его, в случае неисправности - поменять
	Повреждены прокладки цилиндра	Разобрать цилиндр и насос, послать неисправные детали в службу технического обслуживания поставщика
В результате работы насоса кронштейн поднимается, но потом быстро опускается	В резервуаре для масла слишком мало масла.	Добавить масло.
	Обратный клапан загрязнен или неисправен.	Осторожно разобрать клапан и очистить его с помощью бензина и сжатого воздуха. В случае неисправности - поменять.
Подъемный путь очень короткий	Повреждены прокладки насоса.	Разобрать насос и заменить прокладки (поз. 3).
	В резервуаре для масла слишком мало масла.	Добавить масло
Кронштейн не фиксируется в желаемой позиции и все время опускается	Повреждены прокладки цилиндра.	Заменить прокладки цилиндра или отправить данную деталь в службу технического обслуживания поставщика.
	Клапан для опускания груза загрязнен или неисправен.	Осторожно разобрать клапан (поз. 2) и очистить его с помощью бензина и сжатого воздуха. В случае неисправности - поменять.
Кронштейн слишком быстро опускается	Предохранительный клапан, контролирующий скорость опускания бочки повернут или неисправен.	Разобрать цилиндр, снять клапан и проверить его. В случае неисправности - поменять (поз. 4).



Регулярное обслуживание

Если бочокантователь не достигает максимальной высоты подъема, необходимо добавить масло.

Для добавления масла:

- Привести кронштейн бочокантователя в нижнее положение
- Отвинтить на цилиндре воздушный винт
- Добавить масло

Разрешается применять только масло для гидравлических систем. По окончании процедуры добавления масла необходимо привинтить воздушный винт и затянуть его до отказа.

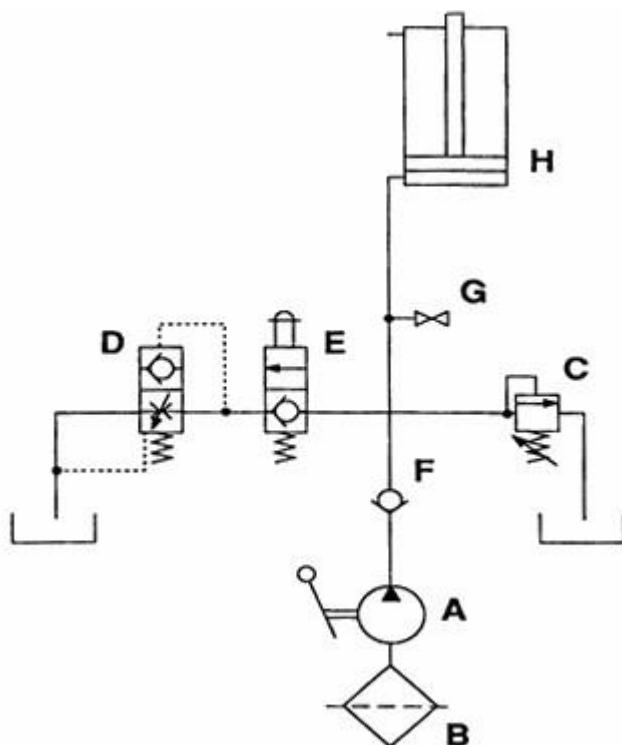
В случае добавления чрезмерного количества масла, оно автоматически выталкивается через воздушный винт при опускании кронштейна бочокантователя.

Необходимо регулярно смазывать оси и крепления кронштейна, а также оси колес.

Необходимо регулярно чистить бочокантователь.

- !
- Работы по техническому обслуживанию и очистке оборудования должны проводиться с учетом правил техники безопасности. Необходимо предварительно разгрузить бочокантователь.

Пользователю или уполномоченным лицам разрешается проводить только те работы по техническому обслуживанию, которые описаны в данном разделе. Любые другие работы по техническому обслуживанию считаются специальными, и должны осуществляться только специалистам.

Приложение**Гидравлическая схема**

№	Наименование
A	Ручной насос
B	Масляный фильтр
C	Редукционный клапан, фиксирующий кронштейн в заданной позиции
D	Предохранительный клапан, контролирующий скорость опускания груза
E	Клапан для опускания груза
F	Обратный клапан
G	Подключение манометра
H	Цилиндр

Дата	Произведенные работы	Подпись

Регистрационные данные бочкоантователя

Модель:

Заводской номер:

Дата продажи:

Продавец:

М.П.

LM DT-RUS

Lema Engineering Sp. z o.o.

ООО "Торговый Дом Техника для склада"
8 (800) 100-68-23
www.tdtds.ru